



To pågrepet etter bodinnbrudd

Den siste uken er det gjort innbrudd i flere boder i området rundt Jon Strandruds vei på Fornebu, en av de nye småveiene mellom Oksenøyveien og Telenor Arena. Observasjoner av to menn gjorde at politiet torsdag ettermiddag rykket ut og pågrep de to. – Vi gjorde beslag av tyvgods i forbindelse med pågripelsen, sier politiførstebetjent Ole Christian Bere ved avdeling Operativ etterforskning på politihuset i Sandvika. – Vi forsøker å få oversikt over beslagene og har seks anmeldelser. Hvis flere har hatt slike tyverier fra boder i området ønsker vi kontakt på 67 57 60 00, sier Bere. Politiet jobber nå med å samle inn lister over ting som er blitt borte. Fredag formiddag har politiet ikke vurdert om de to mennene, født i 1987 og 1989, skal fremstilles for varetektsfengsling. En av de to skal være bosatt i Asker og Bærum.

Vil godkjenne driften av Telenor Arena

Rådmannen i Bærum anbefaler at politikerne sier ja til driftsopplegg for Telenor Arena (TA).

– Det er rådmannens syn at det driftsopplegget Euforum nå har presentert mest sannsynlig er i samsvar med reguleringsbestemmelsen, sier kommunaldirektør Arthur Wøhni. Dermed kan arenaer Kjell

Chr. Ulrichsen være ett skritt nærmere å få godkjenning – over ett år etter at Fylkesmannen fastslo at driftsopplegget brøt med reguleringsbestemmelsene for TA.

Når rådmannen nå likevel er positivt innstilt, skyldes det et utspill i mai i år der Euforum la frem nye tiltak for å imøtekomme Fylkesmannens krav. Sentralt i utspillet er at Euforum

vil gi publikumsarrangementer på kunstgress en arenaleie til om lag en tredel av gjennomsnittlig konsertleie. Det vil også bli lagt føringer om at det ikke skal arrangeres andre aktiviteter enn fotball som overskrider 182 dager i TA – altså mindre enn halve året. Planutvalget skal behandle saken torsdag til uken, og historien taler for at flertallet vil si ja

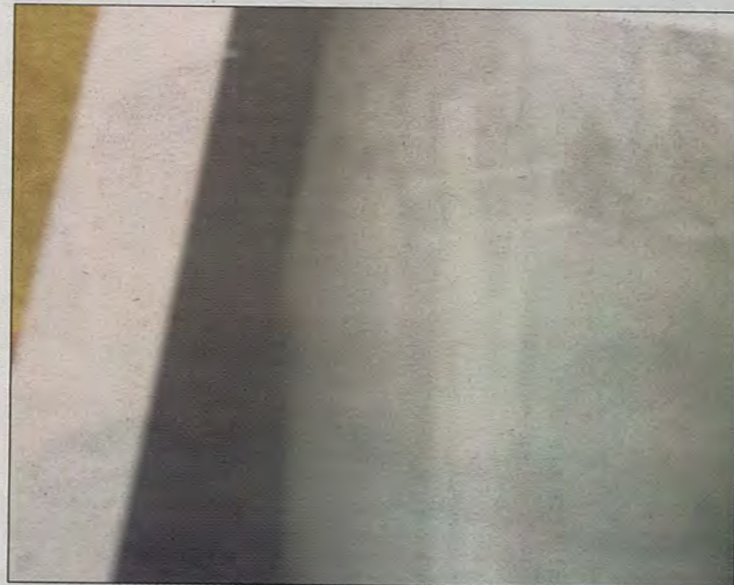
til Euforums driftsopplegg igjen. Men saken blir neppe avsluttet med det.

Kommuneadvokaten påpeker at det knytter seg stor usikkerhet til Fylkesmannens vurdering, dersom saken skulle dukke opp til klagebehandling igjen – slik Venstre og SV sørget for sist gang.

Morten Gisle Johnsen
mortengisle.johnsen@budstikka.no



RISIKO: Driftsopplegget er mest trolig lovlig, mener kommunaldirektør Arthur Wøhni. FOTO: KARL BRAANAAS



RØNTGEN: En fastskrudd skinne sitter inne i lårbeinet hans. FOTO: PRIVAT



AKTOR: Poliadvokat Knut Skavang mener det ikke er mye rettspraksis å støtte seg på. FOTO: KARL BRAANAAS



IKKE BLID: – Jeg synes straffene er for milde. De viser i praksis at det er greit å fortsette uten HMS og sertifikater, og me



kontrollert utstyr – mens jeg er skadet for livet, sier Kjell Erik Lilleskjæret. FOTO: PER ERIK HAGEN



GOD DOM: Forsvarer Peder Morset forteller at hans klient, truckføreren, mener saken er trist, men at dommen grundig. FOTO: KARL BRAANAAS

– Begge lei seg for at det skjedde

Selv om ingen av de to tiltalte erkjente straffskyld for tiltalen, er de svært lei seg for at ulykken skjedde.

– Dette bekrefter advokat Peder Morset som forsvarte truckføreren (55).

– Min klient er klar på at dette er en grundig dom som på de aller fleste punkter belyser saken godt, sier Morset.

Han snakket med sin klient etter domsavsigelsen i går.

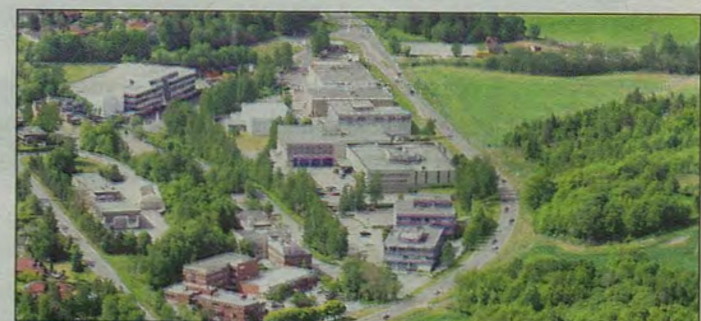
– Han svarte nei på spørsmålet om straffskyld ut fra hvordan tiltalen var skrevet. Dommen er godt skrevet, selv om han på noen punkter ikke er enig i alle vurderingene, forklarer forsvareren.

– Hvordan opplevde din klient hendelsen i februar 2014?

– Han følte selv at det var en tragisk ulykke. Begge de tiltalte synes at det var kjempeleitet og trist at dette skjedde, sier Morset.

– Ikke årsakssammenheng

Advokat Kjetil Raaness representerer den daglige lederen.



FLYTTEJAU: Ulykken fant sted da steinfirmaet skulle flytte fra Grini Næringspark til Fossum. FOTO: KARL BRAANAAS

Daglig leder dømt for manglende HMS-arbeid – truckfører dømt for grov uaktsomhet

Skadet for livet i steinulykke

Manglet HMS. Sjefen (48) og en ansatt (55) er dømt til bot og betinget fengsel for brudd på Arbeidsmiljøloven. Kjell Erik Lilleskjæret må leve med følgene etter ulykken.

– Straffene for arbeidsmiljøkriminalitet er for lave, mener Kjell Erik Lilleskjæret (50).

I februar 2014 ble lastebilsjåføren fra Vetre i Asker truffet av to

steinheller på til sammen 460 kilo da de veltet oppe på lasteplanet hans. To og et halvt år etter ulykken er han fortsatt ikke tilbake i jobb, og er vurdert til å være 27 prosent invalid.

Var ny kunde

Ulykken skjedde da et steinfirma skulle flyttes fra Grini Næringspark til Fossum. En lastebil med kran og Lilleskjæret som sjåfør var leid inn for å frakte steinheller.

Siden lastingen skjedde innendørs ba en truckfører om at kranen ikke skulle brukes. I stedet skulle hellene løftes opp av

fakta

Steinulykken på Grini

- Ulykken skjedde onsdag 5. februar 2014.
- Gaffene på trucken som løftet steinene opp på lastebilen hadde forlenger, og på løftekroken var det en plateklype av typen Alligator 50.
- De to steinene som gikk feil vei var rundt to centimeter tykke, ca. 1,7 meter brede og inntil 2,6 meter høye.
- De veide 460 kilo.

trucken med løfteklype. Lilleskjæret aksepterte dette. Det angrer han på i dag.

- Da steinene ble løst falt de feil vei, mot karmen på lasteplanet. Sjåføren kom i klem.
- Bedriftens daglige leder og truckføreren ble tiltalt for brudd på Arbeidsmiljøloven.
- Begge nektet straffskyld, og de anket den fallende dommen fra tingretten der begge fikk 30 dagers betinget fengsel.

– Vårt firma var en ny leverandør. Jeg valgte å være ydmyk. Det var vanskelig nok å få oppdrag. De

sa de hadde gjort det sånn i 25 år, forklarer Lilleskjæret.

Oppe på lasteplanet måtte Lilleskjæret løse løfteklypen. Steinhellene veltet feil vei. Til sammen 460 kilo stein traff Lilleskjæret. På Ullevål sykehus ble han operert for alvorlige skader i hofta og bein.

Fastskrudd

Fortsatt er lårbeinet hans forsterket med en fastskrudd, lang skinne. I tillegg er han plaget med posttraumatisk stress og sover lite.

– Uten bakgrunn fra mange års trening, både i kampidretter og

vektløfting, hadde jeg ikke sittet her i dag, sier Lilleskjæret.

Lilleskjæret har erfaring fra mange store byggeplasser.

– Da jeg kjørte lastebil til byggingen av Operaen måtte jeg vise frem sertifikatet og kompetansebevis for å komme inn på området, påpeker han.

Mangler i fleng

Hos steinfirmaet på Grini var det mye som ikke var på stell. Truckføreren (55) hadde ikke truckførerbevis og trucken var ikke godkjent. Den daglige lederen (48) i firmaet hadde ikke orden

på HMS-arbeidet. Og det var ikke gjennomført kartlegging og risikovurdering av lasting og lossing av varer.

– Basert på forklaringen til daglig leder legger lagmannsretten til grunn at HMS-arbeidet til bedriften i hovedsak besto av en stående oppfordring til alle ansatte om å være forsiktede i arbeidet og å bruke verneutstyr, heter det i dommen.

Betinget fengsel og bot

Borgarting lagmannsrett har nå dømt daglig leder og truckføreren for uaktsomhet under særlig skjer-

pende omstendigheter. Straffen: 14 dagers betinget fengsel, 30.000 kroner i bot og 10.000 kroner i saksomkostninger. Truckføreren må også betale 10.000 kroner i oppreisning til Lilleskjæret.

– For å sikre tryggheten i arbeidslivet er det viktig at arbeidsgiver og den som leder en virksomhet på vegne av arbeidsgiver, overholder grunnleggende krav til HMS-arbeid. Et strengt straffansvar er et egnet middel til å sikre at HMS-pliktene blir tatt på alvor, sier lagmannsretten.

Per Erik Hagen
pererik.hagen@budstikka.no