

Fiskeribladet kystavisa Fiskaren

Staten stenger døra for snøkrabbesøkere

For andre gang i sommer begrenser Fiskeridepartementet mulighetene for å delta i snøkrabbefisket. Nå får man ikke delta om man kun har selfangst-, hvalfangst- eller reke-tillatelse. Side 8-9



FREDAG 5. august
2016

Løssalg kr 40 Årgang 9 Nr 90 Uke 31

Leder: Reglene for ulykkesskadde må endres fortest mulig

Kristian Jensen havnet i rullestol:

Nekter å gi opp livet som fisker



 **SELSTAD**

Tett samarbeid med kundene gir optimale løsninger

Møt oss på Nor-Fishing, stand **D-377**

www.selstad.no



Kvalstein

SELSTAD

Publisher:

Pål Korneliussen

Redaktør:

Øystein Hage

Desksjef: Ann Eileen Ditlevsen Nygård**Redaktør:** Nils Torsvik

Fiskeribladet Fiskaren

En uavhengig avis for Kyst-Norge

Urimelig regel

Fiskeridirektoratet har avslått å gi en skadet fisker muligheter til å drive båten sin videre. Mens fiskere som tar på seg tillitsverv får beholde rettigheter og drive båtene videre med stedfortredere, blir ulykkesskadde fiskere avvist.

Det er Fiskeridirektoratets regionkontor i Troms og Finnmark som viser til at de ikke kan gi fiskeren noen dispensasjon fra de rigide reglene om at det er han sjøl som må drive båten han eier. Dette er et regelverk som etter vår mening sier mer om hvem som utformer reglene, enn hvem reglene skal tjene.

Det er sjølsagt greit at tillitsverv ikke skal være til hinder for fiskere i å beholde båt og bruk, mens de gjør et arbeid knyttet til tillitsvervet. Sett opp mot at fiskere kan bli skadet og satt ut av yrket i lengre tid, er det imidlertid merkelig at det ikke er laget en dispensasjonsordning også for slike tilfeller. Fiskeryrket blir regnet som landets farligste yrke. I perioden 2004-2011 ble det ifølge en Sintef-rapport fra 2012 rapportert inn 2371 personskader og 85 dødsulykker. Ingen andre yrker kan vise til høyere dødsfrekvens.

Reglene for ulykkesskadede må endres forttest mulig

Det burde vært opplagt at fiskernes ulykkesrisiko bør gjenspeiles i regelverk. At så ikke er tilfelle, er noe både myndigheter og fiskerorganisasjoner burde skamme seg over. Det bør være opplagt at en yrkesskade

som setter en person ute av stand til å skjøtte sine forpliktelser i drift av en fiskebåt, burde fått alle muligheter til å bli hjulpet gjennom sykeperioden. Enda viktigere er det å gi mulighet til personer som vil kjempe seg om bord i fiskebåten igjen, til tross for en skade som normalt vil gjøre det vanskelig å fortsette i yrket.

I dagens avis omtaler vi fisker Kristian Jensen fra Vadsø. En 26 år gammel fisker som fikk sitt liv endret på dramatisk vis i en trafikkulykke. Han har vist et utrolig pågangsmot i å komme seg om bord igjen i fiskebåten han eier, men møter hindre som bærer bør til hans sykdom, heller enn hjelper ham gjennom en vanskelig periode. Fiskeridirektoratets regionkontor sier de ikke har hold i regelverket for å hjelpe Jensen. De overlater beslutningen til Fiskeridirektoratet sentralt. Om heller ikke de finner noen løsning, bør saken snarest oversendes departementet. Det kan ikke være slik at en fisker på grunn av skade, skal måtte gi opp yrket sitt. Her må regler endres forttest mulig, men før det må det vises nåde for rett.

Dette er regler de tillitsvalgte i fiskerorganisasjonene burde vært fremst på barrikadene og kjempet for å endre. De har jo sitt på det tørre.